



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC



ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

(Σημείωση: Το πιστοποιητικό αυτό συνοδεύεται από έκθεση κατασκευής και εξοπλισμού
(Note: this certificate shall be supplemented by a record of construction and equipment))

No: 97887-R004-005

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.1269/1982 (Α'89/21.7.82) «κύρωση Δ.Σ. περί πρόληψης ρύπανσης της θάλασσας από πλοία MARPOL 73/78», του Π.Δ. 479/84 (ΦΕΚ Α'169/1-11-1984) και του Π.Δ. 27/2007 (ΦΕΚ Α'19/30-01-2007) από:
Issued under the provisions of the Law 1269/1982 "ratification of the International Convention for the prevention of pollution from ships MARPOL 73/78" and the P.D. 479/84 respectively to the provisions of P.D. 27/2007 by:

RINA SERVICES S.p.A.

RI: 97887

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΔΔΣ	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ	ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (ΚΟΧ)
NAME OF SHIP	DISTINCTIVE NO. OR LETTERS	PORT OF REGISTRY	GROSS REG. TONNAGE
ΦΙΛΙΑ / PHILIA	SW 2204	ΗΡΑΚΛΕΙΟ 12 - IRAKLION 12	177.01

Τύπος Πλοίου / Type of ship

- Πετρελαιοφόρου / Oil Tanker *
- Πλοίο που δεν είναι πετρελαιοφόρο με δεξαμενές φορτίου κατασκευασμένες σύμφωνα με τον κανονισμό / Ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulations 2(2) of Annex I of the conventions *
- Πλοίου οποιουδήποτε τύπου εκτός από τα αναφερόμενα ανωτέρω / Ship other than any of the above *

Πιστοποιείται ότι / This is to certify:

- Το πλοίο επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις / That the ship has been surveyed in accordance with:
 - του κανονισμού 6 του παραρτήματος Ι της Σύμβασης / Regulation 6 of Annex I of the convention *
 - του άρθρου 3 του Π.Δ. 479/84 / Article 3 of the P.D. 479/84 *
- Η επιθεώρηση αποδεικνύει ότι η κατασκευή, ο εξοπλισμός, τα συστήματα, τα εξαρτήματα, η διάταξη, τα υλικά του πλοίου και η κατάσταση αυτού είναι από κάθε άποψη ικανοποιητική και ότι:
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangement and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that:
 - Το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι της Σύμβασης*
The ship complies with the applicable requirements of Annex I of the convention *
 - Το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 479/84*
The ship complies with the applicable requirements of the P.D. 479/84 *

Το Πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι 06/11/2023 με την προϋπόθεση διενέργειας των επιθεωρήσεων σύμφωνα με τις
The certificate will remain in force (is valid) until 06/11/2023 subject to surveys in accordance with:

- διατάξεις του κανονισμού 6 παραρτήματος Ι της Σύμβασης / regulation 6 of Annex I of the convention *
- διατάξεις του άρθρου 3 του Π.Δ. 479/84 / article 3 of the P.D. 479/84 *

Εκδόθηκε στον Πειραιά:
Issued at Piraeus, GR

την 15/12/2021
on 15/12/2021

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΑΝ / DEPOSITED
ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟΥ ΥΠΕΡ ΔΗΜΟΣΙΟΥ (30ΕΥΡ)
DEPOSIT OF ADHESIVE STAMP No: 457168589 ΕΥΡΩ 2210046
Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν. (ΕΥΡ)
SPECIAL BRANCH OF FINANCIAL ASSISTANCE
FOR NA Y BRANDED HOLDERS No: RINA Services
ΕΛΛΑΔΑ



Spyridon Orfanos

RINA SERVICES S.p.A.



*Διαγράφεται ανάλογα / Delete as appropriate

Form ΠΙΠΡΠΙ_OPPC_GRC - 12/2017

Page 1 of 2



RINA No. 97887 Name of ship ΦΙΛΙΑ / PHILIA
source not found.-005
Αριθμός RINA Όνομα πλοίου

Certificate N. Error! Reference

Αριθμός Πιστ/κού

ΟΠΙΣΘΟΓΡΑΦΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την επιθεώρηση που απαιτείται σύμφωνα με τις διατάξεις
THIS IS TO CERTIFY that a survey required by:

- του κανονισμού 6 του παραρτήματος I της Σύμβασης* / *regulation 6 of Annex I of the Convention **
- τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.Δ. 479/84* / *article 3 of the P.D. 479/84**
αποδείχθηκε ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις / *the ship was found to comply with the relevant provisions*
of:

- της Σύμβασης* / *the Convention **
- του Π.Δ. 479/84* / *the P.D. 479/84**

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ANNUAL SURVEY

Υπογραφή _____
(Signature and seal)

Τόπος (place) _____

Ημερομηνία (date) _____

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ANNUAL SURVEY

Υπογραφή _____
(Signature and seal)

Τόπος (place) _____

Ημερομηνία (date) _____

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ANNUAL SURVEY

Υπογραφή _____
(Signature and seal)

Τόπος (place) _____

Ημερομηνία (date) 15/12/2021

ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ANNUAL SURVEY

Υπογραφή _____
(Signature and seal)

Τόπος (place) _____

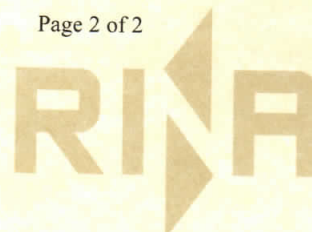
Ημερομηνία (date) _____

RINA SERVICES S.p.A.

*Διαγράφεται ανάλογα / *Delete as appropriate*

Form ΠΠΡΠ_OPPO_GRC – 12/2017

Page 2 of 2





SUPPLEMENT TO THE OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ ΣΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

No. 97887-R004-005-S

RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR SHIPS OTHER THAN OIL TANKERS
ΑΡΧΕΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΑΛΛΑ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΑ

in respect of the provisions of the Law 1269/1982 "ratification of the International Convention for the prevention of pollution from ships MARPOL 73/78" and the P.D. 479/84 respectively to the provisions of P.D. 27/2007.

σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.1269/1982 (Α'89/21.7.82) «κύρωση Δ.Σ. περί πρόληψης ρύπανσης της θάλασσας από πλοία MARPOL 73/78», του Π.Δ. 479/84 (ΦΕΚ Α'169/1-11-1984) και του Π.Δ. 27/2007 (ΦΕΚ Α'19/30-01-2007).

- Notes
- 1 This record shall be permanently attached to the OPP Certificate. The OPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
 - 2 Entries in boxes shall be made by inserting either a cross (x) for the answer "yes" and "applicable" or a dash (-) for the answer "no" and "not applicable" as appropriate.
 - 3 Regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex I of the Convention and resolutions refer to those adopted by the International Maritime Organization.

Σημ.

- 1 Το αρχείο αυτό είναι μόνιμα συννημμένο στο Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ. Το Πιστοποιητικό ΠΠΡΠ πρέπει να είναι πάντοτε διαθέσιμο επί του πλοίου.
- 2 Καταχωρήσεις στα τετραγωνίδια πραγματοποιούνται εισάγοντας είτε έναν σταυρό (x) για τις απαντήσεις «ναι» και «εφαρμόζεται» ή μία παύλα «-» για τις απαντήσεις «όχι» και «δεν εφαρμόζεται» όπως είναι κατάλληλο.
- 3 Οι κανονισμοί οι οποίοι αναφέρονται στο Αρχείο αυτό ανήκουν στο Παράρτημα Ι της Σύμβασης και οι αποφάσεις οι οποίες αναφέρονται σε αυτούς είναι εκείνες οι οποίες έχουν υιοθετηθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό.

- 1. Particulars of ship** **IMO Number** 8834342 **RINA No.** 97887
Χαρακτηριστικά του πλοίου **Αριθμός IMO**
- 1.1 Name of ship: PHILIA / ΦΙΛΙΑ
Όνομα του πλοίου
 - 1.2 Distinctive number or letters: SW 2204
Διεθνές Διακριτικό Σήμα
 - 1.3 Port of registry: ΗΡΑΚΛΕΙΟ / IRAKLION
Λιμένας Μηολόγησης
 - 1.4 Gross reg. tonnage: 177.01
Κόροι Ολικής χωρητικότητας
 - 1.5 Date of build / Ημερομηνία κατασκευής:
 - 1.5.1 Date of building contract / Ημερομηνία υπογραφής συμβολαίου: -
 - 1.5.2 Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction: 01/01/1986
Ημερομηνία τοποθέτησης της τρύπιδας του πλοίου ή παρόμοιο στάδιο κατασκευής:
 - 1.5.3 Date of delivery / Ημερομηνία παράδοσης: -
 - 1.6 Major conversion (if applicable) / Μετασκευή ευρείας έκτασης (εάν έγινε):
 - 1.6.1 Date of conversion contract / Ημερομηνία υπογραφής συμβολαίου μετασκευής: -
 - 1.6.2 Date on which conversion was commenced / Ημερομηνία έναρξης μετασκευής: 24/09/2020
 - 1.6.3 Date of completion of conversion / Ημερομηνία ολοκλήρωσης μετασκευής: 15/12/2021
 - 1.7 The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 1 December 1979" under Regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery ☐
Το πλοίο έχει γίνει αποδεκτό από την Αρχή ως «πλοίο το οποίο έχει παραδοθεί την ή πριν από την 31^η Δεκεμβρίου 1979» βάσει του κανονισμού 1.28.1 λόγω απρόβλεπτης καθυστέρησης στην παράδοσή του



2. Equipment for the control of oil discharge from machinery space bilges and oil fuel tanks (Regulations 14 and 16)

Εξοπλισμός για τον έλεγχο της απόρριψης πετρελαίου από υδροσυλλέκτες μηχανοστασίου και δεξαμενές καυσίμων πετρελαίου (Κανονισμοί 16 και 14)

2.1 Carriage of ballast water in oil fuel tanks / Μεταφορά έρματος σε δεξαμενές καυσίμων:

2.1.1 The ship may, under normal conditions, carry ballast water in oil fuel tanks ☐
Το πλοίο μπορεί υπό φυσιολογικές συνθήκες να ερματίζει νερό τις δεξαμενές καυσίμων

2.2 Type of oil filtering equipment fitted:

Τύπος εξοπλισμού φίλτρου πετρελαίου που έχει εγκατασταθεί:

2.2.1 Oil filtering (15 ppm) equipment (Regulation 14.6) ☒
Εξοπλισμός φίλτρου πετρελαίου (15 ppm) (κανονισμός 14.6)

2.2.2 Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (Regulation 14.7) ☐
Εξοπλισμός φίλτρου πετρελαίου (15 ppm) με προειδοποιητική συσκευή αυτόματης διακοπής απόρριψης (κανονισμός 14.7)

2.3 Approval standards (*):/ Πρότυπα έγκρισης:

2.3.1 The separating / filtering equipment: / Ο εξοπλισμός διαχωριστήρα / φίλτρου:

- | | | |
|----|---|-------------------------------------|
| .1 | has been approved in accordance with Resolution A.393(X)
<i>Έχει εγκριθεί με την απόφαση A.393(X)</i> | ☒ |
| .2 | has been approved in accordance with Resolution MEPC 60(33)
<i>Έχει εγκριθεί με την απόφαση MEPC 60(33)</i> | ☐ |
| .3 | has been approved in accordance with Resolution MEPC.107(49)
<i>Έχει εγκριθεί με την απόφαση MEPC 107(49)</i> | ☐ |
| .4 | has been approved in accordance with Resolution A.233(VII)
<i>Έχει εγκριθεί με την απόφαση A.233 (VII)</i> | ☐ |
| .5 | has been approved in accordance with national standards not based upon Resolution A.393(X) or A.233(VII)
<i>Έχει εγκριθεί με την απόφαση A.393(X) ή A.233(VII)</i> | ☐ |
| .6 | has not been approved
<i>Δεν έχει εγκριθεί</i> | ☐ |

2.3.2 The process unit has been approved in accordance with Resolution A.444(XI) ☐
Η μονάδα επεξεργασίας έχει εγκριθεί σύμφωνα με την απόφαση A.444(XI)

2.3.3 The oil content meter: / Ο μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου

- | | | |
|----|--|--------------------------|
| 1. | has been approved in accordance with Resolution A.393(X)
<i>Έχει εγκριθεί με την απόφαση A.393(X)</i> | ☐ |
| 2. | has been approved in accordance with Resolution MEPC 60(33)
<i>Έχει εγκριθεί με την απόφαση MEPC 60(33)</i> | ☐ |
| 3. | has been approved in accordance with Resolution MEPC.107(49)
<i>Έχει εγκριθεί με την απόφαση MEPC 107(49)</i> | ☐ |

(*) Refer to the Recommendation on international performance and test specifications of oily-water separating equipment and oil content meters adopted by the Organization on 14 November 1977 by resolution A.393(X), which superseded resolution A.233(VII). Further reference is made to the Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery space bilges adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC.60(33), which effective on 6 July 1993, superseded resolution A.393(X) and A.444(XI) (see IMO sales publications IMO-646E); and to the revised Guidelines and specifications for pollution prevention equipment for machinery spaces of ships adopted by the Marine Environment Protection Committee of the Organization by resolution MEPC.107(49) which effective on 1 January 2005, superseded resolution MEPC.60(33), A.393(X) and A.444(XI)

(*) Αναφέρεται στην παρατήρηση των διεθνών επιδόσεων και δοκιμασμένων προδιαγραφών του διαχωριστήρα ελαίου και νερού και δικτών της περιεκτικότητας του ελαίου όπως υιοθετήθηκε από τον Οργανισμό στις 14 Νοεμβρίου 1977 με την απόφαση A393(X), η οποία ανατρέπει την απόφαση A233(VII). Περαιτέρω αναφορά γίνεται στις οδηγίες και προδιαγραφές για την πρόληψη της ρύπανσης από τις σεντίνες του μηχανοστασίου όπως υιοθετήθηκαν από MEPC με την απόφαση MEPC.60(33), η οποία ισχύει από τις 6 Ιουλίου 1993, αντικατέστησε την απόφαση A.393(X) και A.444(XI) (από IMO – 646) : και τις αναθεωρημένες οδηγίες και προδιαγραφές για εξοπλισμό πρόληψης ρύπανσης από τον χώρο του μηχανοστασίου των πλοίων όπως υιοθετήθηκε από την MEPC με την απόφαση MEPC.107(49) η οποία τέθηκε σε ισχύ την 1 Ιανουαρίου 2005, αντικατέστησε την απόφαση MEPC.60(33), A393(X) και A.444(XI)

- 2.4 Maximum throughput of the system is: 0.1 m³/h
Η μέγιστη απόδοση του συστήματος είναι :
- 2.5 Waiver of Regulation 14: / Απαλλαγή από τον κανονισμό 14
- 2.5.1 The requirements of Regulation 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with Regulation 14.5.
Το πλοίο απαλλάσσεται των απαιτήσεων του κανονισμού 14.1 ή 14.2 σύμφωνα με τον κανονισμό 14.5
- 2.5.1.1 The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s): ☐
Το πλοίο εκτελεί αποκλειστικά ταξίδια εντός ειδικής(ών) περιοχής(ών)
- 2.5.1.2 The ship is certified under the International Code of Safety for High-Speed Craft and engaged on a scheduled service with a turn-around time not exceeding 24 hours ☐
Το πλοίο είναι πιστοποιημένο βάσει του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλείας για Πλοία Υψηλής Ταχύτητας και εμπλέκεται σε προγραμματισμένη υπηρεσία με χρόνο μετάβασης – επιστροφής ο οποίος δεν υπερβαίνει τις 24 ώρες.
- 2.5.2 The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows ☒
Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με δεξαμενή(νές) συγκράτησης όλων των πετρελαιοειδών μιγμάτων ως ακολούθως:

Tank identification <i>Χαρακτηριστικά δεξαμενής</i>	Tank location <i>Θέση δεξαμενής</i>		Volume <i>Όγκος (m³)</i>
	Frames (from) - (to) <i>Νομείς (από) – (εώς)</i>	Lateral position <i>Εγκάρσια θέση</i>	
BLACK WATER HOLD. TK	19-20	FWD STBD	1
Total volume <i>Συνολικός όγκος</i>			1 m ³

2A. Oil fuel tank protection (Regulation 12A)

Προστασία Δεξαμενής πετρελαίου (κανονισμός 12 A)

- 2A.1 The ship is required to be constructed according to Regulation 12A and complies with the requirements of: ☐
Το πλοίο υποχρεούται να κατασκευάζεται με τον κανονισμό 12 A και συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της:
- paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction) ☐
παραγράφου 6 και είτε 7 ή 8 (κατασκευή διπλού τοιχώματος)
- paragraph 11 (accidental oil fuel outflow performance) ☐
παραγράφου 11 (άστοχη διαδικασία εκροής πετρελαίου))
- 2A.2 The ship is not required to comply with the requirements of Regulation 12A. ☐
Το πλοίο δεν υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού 12A

3. Means for retention and disposal of oil residues (sludge) (Regulation 12) and bilge water holding tank(s)^(*)

Μέσα για την συγκράτηση και διάθεση των καταλοίπων πετρελαίου (βαρέων) (κανονισμός 12) και δεξαμενή (νέες) συγκράτησης πετρελαιοειδών μιγμάτων.

3.1 The ship is provided with oil residue (sludge) tanks as follows:

Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με δεξαμενές καταλοίπων πετρελαίου (βαρέων) ως ακολούθως:

Tank identification <i>Χαρακτηριστικά δεξαμενής</i>	Tank location <i>Θέση δεξαμενής</i>		Volume <i>Όγκος (m³)</i>
	Frames (from) - (to) <i>Νομείς (από) – (εώς)</i>	Lateral position <i>Εγκάρσια θέση</i>	
SLUDGE TANK	20-21	Port Side	0.20
		Total volume <i>Συνολικός όγκος</i>	0.2 m³

3.2 Means for disposal of residues in addition to the provisions of sludge tanks:

Μέσα για την διάθεση των καταλοίπων επιπλέον των δεξαμενών που χρησιμοποιούνται για βαρέα κατάλοιπα:

3.2.1 Incinerator for oil residues, capacity: - l/h ☐

Αποτεφρωτήρας για κατάλοιπα πετρελαίου, χωρητικότητα:

3.2.2 Auxiliary boiler suitable for burning oil residues ☐

Βοηθητικός λέβητας κατάλληλος για καύση καταλοίπων πετρελαίου:

3.2.3 Tank for mixing oil residues with fuel oil, capacity: - m³ ☐

Δεξαμενή για ανάμιξη καταλοίπων πετρελαίου με καύσιμο πετρέλαιο, χωρητικότητας:

3.2.4 Other acceptable means: ☐

Άλλα αποδεκτά μέσα:

3.2 The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Το πλοίο είναι εξοπλισμένο με δεξαμενή(νές) συγκράτησης πετρελαιοειδών μιγμάτων επί του πλοίου ως εξής:

Tank identification <i>Χαρακτηριστικά δεξαμενής</i>	Tank location <i>Θέση δεξαμενής</i>		Volume <i>Όγκος (m³)</i>
	Frames (from) - (to) <i>Νομείς (από) – (εώς)</i>	Lateral position <i>Εγκάρσια θέση</i>	
		Total volume <i>Συνολικός όγκος</i>	m³

(*) Bilge water holding tank(s) are not required by the Convention, entries in the table under paragraph 3.3 are voluntary

(*) Δίκτυο σεντινών δεν απαιτούνται από την Σύμβαση, η αναφορά στον πίνακα 3.3 είναι προαιρετική.

4. **Standard discharge connection (Regulation 13) / Πρότυπος σύνδεσμος απόρριψης (καν. 13)**

- 4.1 The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities, fitted with a standard discharge connection in accordance with Regulation 13 ☒
Το πλοίο διαθέτει σωλήνωση εφοδιασμένη με ένα πρότυπο σύνδεσμο απόρριψης σύμφωνα με τον καν. 13 για την διάθεση πετρελαιοειδών μινεμάτων μηχανοστασίου και βαρέων καταλοίπων σε ευκολίες υποδοχής

5. **Shipboard oil/marine pollution emergency plan (Regulation 37) / Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης ρύπανσης από πετρελαιοειδή / θαλάσσιας ρύπανσης (καν.37)**

- 5.1 The ship is provided with shipboard oil pollution emergency plan in compliance with Regulation 37 ☐
Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης ρύπανσης από πετρελαιοειδή σε συμμόρφωση με τον κανονισμό 37
- 5.2 The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan in compliance with regulation 37.3 ☐
Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με ένα σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης σε συμμόρφωση με τον κανονισμό 37.3

6. **Exemption / Εξαίρεση**

- 6.1 Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of Chapter 3 of Annex I of the "Convention" in accordance with Regulation 3.1 on those items listed under the following paragraph(s) of this Record: ☐
Εξαιρέθηκε από την Αρχή ο εξοπλισμός που περιέχεται στο κεφάλαιο 3 του Παραρτήματος I της Σύμβασης σύμφωνα με τον κανονισμό 3.1 επί των στοιχείων εκείνων τα οποία απαριθμούνται στην(-ις) παράγραφο(-ους)

7. **Equivalents (Regulation 5) / Ισοδυναμία (κανονισμός 5)**

- 7.1 Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I on those items listed under the following paragraph(s) of this Record ☐
Ισοδύναμα έχουν εγκριθεί από την Αρχή για ορισμένες απαιτήσεις του Παραρτήματος I επί των στοιχείων εκείνων τα οποία απαριθμούνται στην(-ις) παράγραφο(-ους)

THIS IS TO CERTIFY that this record is correct in all respects.

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙ ότι το αρχείο αυτό είναι ορθό από κάθε άποψη

Issued at: Piraeus

on: 15-12-2021

Εκδόθηκε στον Πειραιά

την 15-12-2021



Spyridon Orfanos

RINA SERVICES S.p.A.

